

Bekanntmachung der Änderung des Benutzungsumfanges am Sonderlandeplatz Bamberg-Breitenau

Die Regierung von Mittelfranken – Luftamt Nordbayern – hat durch Plangenehmigung vom 26.08.2019 die Ziffern I und II der luftrechtlichen Genehmigung des Sonderlandeplatzes Bamberg-Breitenau vom 20.08.2013 wie folgt neu gefasst:

- I. Dem Aero-Club Bamberg e.V. wird die luftrechtliche Genehmigung zum Betrieb eines Landeplatzes für besondere Zwecke (Sonderlandeplatz) mit dem Bezugscode 2B auf der vorhandenen, nachfolgend beschriebenen Anlage des aus der militärischen Trägerschaft entlassenen Flugplatzes Bamberg-Breitenau zur Durchführung von Flügen nach Sichtflugregeln und nach Instrumentenflugregeln erteilt. Weiterhin wird die damit verbundene Errichtung einer Anflugbefeuerung genehmigt.

...

II. Beschreibung des Geländes

- | | | |
|--------|----------------------------------|--|
| 1. | Bezeichnung: | Sonderlandeplatz Bamberg-Breitenau (EDQA) |
| 2. | Lage: | ca. 2 km nordöstlich des Stadtzentrums von Bamberg |
| 3. | Bezugspunkt: | |
| 3.1 | geogr. Lage (WGS84): | 49° 55' 14" N
10° 54' 52" O |
| 3.2 | Höhe über NN: | 247,1 m (811 ft) |
| 4. | Start- und Landebahnen: | |
| 4.1 | Start-/Landebahn: | |
| 4.1.1 | Richtung (rechtweisend): | 36,5°/216,5° |
| 4.1.2 | Bezeichnung der Schwellen: | 03/21 |
| 4.1.3 | Länge: | 1.104 m |
| 4.1.4 | Breite: | 23,5 m |
| 4.1.5 | Lage der versetzten Schwelle 03: | 169 m bahneinwärts |
| 4.1.6 | Lage der versetzten Schwelle 21: | 136 m bahneinwärts |
| 4.1.7 | Belag: | Asphalt |
| 4.1.8 | Streifen: | Breite 150 m, Länge 1.224 m |
| 4.1.9 | RESA: | Breite 47 m, Länge 90 m |
| 4.1.10 | Verfügbare Strecken: | |

Betriebsrichtung	TORA	LDA
03	968 m	935 m
21	935 m	968 m

Der asphaltierte Teil des Streifens vor dem Pistenanfang kann beim Start mitbenutzt werden.

- 4.2 Segelfluglandebahn 32:
 - 4.2.1 Länge: 250 m
 - 4.2.2 Breite: 30 m
 - 4.2.3 Belag: Gras
 - 4.2.4 Streifen: Breite 50 m, Länge 310 m

- 4.3 Segelfluglandebahn 04/22:
 - 4.3.1 Länge: 250 m
 - 4.3.2 Breite: 30 m
 - 4.3.3 Belag: Gras
 - 4.3.4 Streifen: Breite 50 m, Länge 310 m

- 4.4 Segelfluglandebahn 22/04:
 - 4.4.1 Länge: 250 m
 - 4.4.2 Breite: 30 m
 - 4.4.3 Belag: Gras
 - 4.4.4 Streifen: Breite 50 m, Länge 310 m

- 4.5 Windenschleppstrecke 04/22: 1.300 m

- 5. Rollbahnsysteme, Befuerung, Abstellflächen, Hochbauten:
Siehe anliegende Pläne

- 6. Befuerung (nur Start-/Landebahn):
 - 6.1 Anflugbefuerung 03: Ja, 429 m Länge
 - 6.2 Anflugbefuerung 21: Ja, 300 m Länge
 - 6.3 Mittellinienbefuerung: Ja
 - 6.4 Gleitwegbefuerung: PAPI 03/21
 - 6.5 Rand-, End- und Schwellenbefuerung: Ja
 - 6.6 Rollbahnbefuerung: Ja

Die Betriebserlaubnis zur Durchführung von IFR-Flugbetrieb wurde durch das Luftamt Nordbayern am 20.12.2021 erteilt.

Regierung von Mittelfranken
Luftamt Nordbayern

Nürnberg, 18.01.2022

Frank Pierdzig